Tecnología y explotación del yacimiento El Tofo

La renovación de la infraestructura se inició con el proyecto de la compañía norteamericana **Bethlehem Chile Iron Mines Co**.

Esta compañía fue la encargada de implementar **nuevos medios** para la **explotación** del yacimiento, los cuales, a partir de 1915 fueron introducidos lentamente en los trabajos de la mina (Millán: 1999, p. 71).

Las **obras** más **emblemáticas** del complejo son:

- Tren eléctrico.
- Construcción del sistema de andarivel
- Dique artificial

Existen además otros implementos que tuvieron gran importancia en el desarrollo de El Tofo (Millán: 1999, p. 71).

Por ejemplo, a principios de los años 20 se inició la construcción de una **flota de buques** para transportar el mineral por el canal de Panamá.

Se implementó un **sistema** de **palas eléctricas** y de **camiones tolva** que llevaban el mineral con más rapidez, aunque estos últimos fueron introducidos en años posteriores (Millán: 1999, p. 72).

En definitiva, hubo una inversión significativa para mejorar la producción y la exportación del mineral, lo que era congruente con el desarrollo tecnológico norteamericano.

La construcción del **tren** eléctrico representó una inversión significativa para la época. Se trataba del primer ferrocarril de este tipo en Chile y en Sudamérica, lo que demuestra el nivel de importancia de El Tofo como complejo minero.

El tren transportaba el mineral que se encontraba en la altura de la mina, hasta el **dique Cruz Grande**.

Tenía **tres locomotoras**, cada una con **17 convoyes** de 50 toneladas. Los trenes contaban con un moderno sistema de autogeneración de energía que permitía un ahorro significativo (Millán: 1999, p. 71).

El dique y el sistema de **andarivel** o funiculares fueron parte importante de las obras en el complejo. La primera de éstas se construyó excavada en roca, lo que en marea baja alcanzaba 11,25 metros de profundidad (Millán: 1999, p. 71).

En el mismo lugar se construyó una tolva de acero que permitió la carga directa desde los trenes, donde posteriormente se descargaba por conductos hasta las embarcaciones atracadas (Millán: 1999, p. 71).

Temas relacionados

- Introducción. El Tofo: fotografías de la explotación del hierro en Chile
- Historia de la mina de hierro El Tofo
- Origen del pueblo minero de El Tofo
- Galería: Tecnología y explotación del yacimiento